1993 அக்டோபர் 26]

என்பது மட்டுமல்லாமல், ஜீப் போன்ற கார்கள் எல்லாம் அங்கே செல்வதற்கு வசதிகள் இல்லை. அப்படியே சென்றாலும்கூட, அங்கே அரசாங்கக் கட்டிடம் என்ற வகையில் சாவடி வைப்பதற்கு ஒரு இடமும் அங்கேயில்லை. ஆக இப்படிப்பட்ட காரணங்களினாலே பஸ்ஸிலே போவது என்றாலும், பக்கத்திலே இருக்கின்ற ஒரு கிராமத்திலே போய் இறங்கி, 4 கிலோ மீட்டர் நடக்க வேண்டும். ஆனாலும்கூட, அந்த இடத்திலே வைக்கவேண்டுமென்று சொன்னால், இந்த வசதிகள் எல்லாம் வந்தால்தான் செய்ய முடியும். அதற்கான சாலை வசதிகள் போன்றவைகளைச் செய்வதற்கான முயற்சிகளிலே ஈடுபடலாம் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் தெரிவித்ததற்குப் பிறகு, சாலை வசதி இருந்து, போக்குவரத்து சரியாக ஆனாலும்கூட, அங்கே கட்டிட வசதி மற்றவைகள் எல்லாம் ஏற்படுதல் வேண்டும். அப்படியே ஏற்பட்டு, அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை உருவாகினாலும், தேர்தல் ஆணையம் தேர்தல் சாவடிகள் வைப்பது குறித்து, என்ன வழிமுறைகள் கூறுகின்றது என்பதை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அது வந்ததற்குப் பிறகு இந்தச் சாவடிகள் எல்லாம் அமைப்பதற்கான முறைகள் மேற்கொள்ளப்படும். அப்படியே ஏக்கல் நத்தத்தில் ஒரு சாவடி வைக்க வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டாலும், தேர்தல் ஆணையத்தினுடைய அனுமதி பெற்றுத்தான் வைக்க வேண்டி வரும். அதற்கான முயற்சிகளில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் இந்த அடிப்படை வசதிகளை எல்லாம் செய்து தருகின்ற சூழ்நிலையும் ஏற்பட வேண்டும். குறைந்தது ஒரு சாவடிக்கு 700 வாக்காளர்களாவது இருக்க வேண்டுமென்று இப்போது தேர்தல் ஆணையம் விதிமுறைகள் வைத்திருக்கிறது. வருங்காலத்திலே என்ன வழிமுறைகள் தருகின்றது என்பதைப் பொறுத்து, தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 2, திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா, மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர்.

2—

திருச்சி, கோயமுத்தூர், மதுரை நகரங்களுக்கு மக்கள் நீதிமன்றத்தை Lok-dalat விரிவுபடுத்துதல்.

* 17493—திருமதி. கே. மரியம் உல் ஆசியா: மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சிறு விபத்துக்களில் பாதிக்கப்படுவோருக்கு நஷ்டஈடு அளிப்பதற்கான பிரச்சினைகளில் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லாமல் அதற்குமுன்பே தீர்வு காணும் மக்கள் நீதிமன்றம் (Lok dalat திருச்சி, கோவை, மதுரை உள்ளிட்ட பிற நகரங்களுக்கும் விரிவு படுத்தப்படுமா?

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி, சட்டத்துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈட்டுறுதி செய்யப்பட்ட வண்டிகள் சம்பந்தமான மோட்டார் விபத்தில் ஏற்படும் காயங்கள் தொடர்பான உரிமைக் கோரிக்கைகளை, நீதிமன்றங்களுக்குச் செல்வதற்குமுன் தீர்க்கப்படுவதற்கான திட்டத்தை தமிழ்நாடு மாநில சட்ட உதவி மற்றும் ஆலோசனைக் குழு காப்பீட்டுக் கழகத்துடன் இணைந்து, சென்னை மற்றும் செங்கல்பட்டு—டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டங்களில் பரீட்சார்த்த முறையில் செயற்படுத்தி வருகிறது.—இத்திட்டத்தை இதர மாவட்டங்களுக்கு விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு, தமிழ்நாடு மாநில சட்ட உதவி மற்றும் ஆலோசனைக் குழுவிடம் தற்பொழுது இல்லை.

முற்பகல் 10-05

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மோட்டார் வாகன விபத்துக்கள் தொடர்பான வழக்குகளுக்கு விரைவில் தீர்வு காணும் பொருட்டு நீதிமன்றத்திற்கு செல்வதற்கு முன்பாக, லோக் அதாலத் என்கிற மக்கள் நீதிமன்றத்திற்கு சென்று உடனடியாக அதில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்கும் விதத்தில், சென்னையிலும் செங்கற்பட்டு—எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்திலும் அந்த மக்கள் நீதிமன்றம் இருப்பதாக, செயல்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து மக்களுடைய நலன்களையும் கருதி, இந்த மக்கள் நீதிமன்றம், திருச்சி, கோவை, மதுரை ஆகிய இடங்களுக்கும் விரிவு படுத்தப்படவேண்டும். அது இந்த வருடம் இயலவில்லை என்றாலும், அடுத்த வருடத்திலாவது அவைகளை விரிவு செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விரும்புவதைப் போலத்தான், சென்னை, செங்கற்பட்டு—டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டத்தில் மட்டும் அல்ல, தமிழகத்தில் எங்கும் இது போன்ற நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சி தலைவி அவர்கள் விரும்புகிறார்கள். அந்த நோக்கத்தோடு தான் அண்மையில் Tamil Nadu State Legal Aid and Advisory Board என்ற அமைப்பினுடைய சட்ட திட்ட திருத்தங்களில் ஒரு மாறுதலை கொண்டு வர வேண்டும் என்று அரசு யோசித்து, அதற்கு அனுப்பியது. The Chairman of the Tamil Nadu State Legal Aid and Advisory Board is His Excelency the Governor of Tamil Nadu.

அதனுடைய தலைமை மேதகு ஆளுநர்.

1993 அக்டோபர் 26]

The Chief Justice, High Court, Madras is the Patron-in-chief. The Minister for Law and court, Government of Tamil Nadu, is a patron.

சட்ட அமைச்சரும் தலைமை நீதிபதியும் அதனுடைய, பேட்ர்னாக இருக்கிறார்கள். இந்த அமைப்பு 1977வது ஆண்டு கவர்னருடைய ஆட்சியின் போது, தி.மு.க. ஆட்சி அகற்றப்பட்டு கவர்னருடைய ஆட்சி வந்தபோது, இந்த லீகல் எய்ட் போர்டு உருவாக்கப்பட்டது. போர்டினுடைய சட்டமும் உருவாக்கப்பட்டது. அந்தச் சட்டத்தின்படி இன்றைய நிலையில், அரசாங்கத்திலிருந்து பணம் கொடுக்கின்ற ஒரு பணி மட்டுமே இருக்கிறது. ஒரு கோடி ரூபாயை இதற்காக கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் அந்தப் பணம் எப்படி செலவு செய்யப்படுகிறது, அல்லது அதனுடைய சட்ட திட்டங்கள் என்ன என்று கேட்பதற்கு அதனுடைய சட்ட திட்டத்திலே இடம் இல்லை. effective participation of the Government நேரிடையாக ஆக்கபூர்வமாக செயல்பட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல அந்த வழக்குகளை எல்லாம் பிரிவு செய்யக்கூடிய, அந்த ஆலோசனைகளை சொல்லக்கூடிய அதிகாரம் effective participation and Effective Control — இன்றைக்கு தமிழக அரசுக்கு இல்லாத காரணத்தாலே, இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு ஆழ்ந்து யோசித்து மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஒப்புதலோடு ஒரு தீர்மானத்தை மாண்புமிகு கவர்னருடைய தலைமையிலே நடைபெற்ற அந்தக் கூட்டத்திற்கு கொண்டு போனபோது அதற்கு அங்கே ஆட்சேபணையும் தெரிவிக்கப்பட்டது. அது, defer செய்யப்பட்டிருக்கிறது. விரைவிலே மீண்டும் கவர்னர் அந்தக் கூட்டத்தை கூட்டுகிற நேரத்தில், இது போன்ற சில குறைகள் இந்தச் சட்டத்திலே இருக்கிறது என்று சொல்லி அவைகளையெல்லாம் நிவர்த்தி செய்வதற்கு இந்த அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும்.

முற்பகல் 10,

திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மோட்டார் வாகன விபத்துக்களால் ஏற்படும் அந்தப் பிரச்சினைகளை உடனடியாகத் தீர்ப்பதற்காக நீதிமன்றத்திற்கு செல்வதற்கு முன் மக்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லுகின்ற அந்த வேளையிலே அந்த மக்கள் நீதிமன்றத்தில் எத்தனைக் காலத்தில் அந்தப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு ஏற்படுகிறது ? இந்த மக்கள் நீதிமன்றத்திலும் கிட்டத்தட்ட ஒரு வருடம் அந்தப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காணமுடியாமல் இருப்பதாக அறிகிறோம். எனவே இவற்றிற்கும் விரைவில் தீர்வு காண்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மக்கள் நீதிமன்றம் லோக் அதாலத் என்பது அந்த வழக்குகளிலே சம்பந்தப்பட்டவர்கள்

மன இசைவோடு தீர்வு காணுகின்ற ஒரு முறையாகும். இதனை சட்டம் கட்டுப்படுத்த முடியாது. பாதிக்கப்பட்டவர்கள் இரண்டு பேரும் இசைந்து ஒரு முடிவுக்கு வர கன்சிலியேஷன் எஃபர்ட் தான் இதைச் செய்ய முடியுமே தவிர இப்படித்தான் நடக்க வேண்டும் என்று லோக் அதாலத் சொல்ல முடியாது என்ற காரணத்தினாலேதான் இது நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கின்ற போது சென்னையிலும், எம்.ஜி.ஆர். செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் மட்டும் இந்த லோக் அதாலத் செயல்படுவதாக குறிப்பிட்டார்கள். வட ஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் கூட கடந்த 7 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்னாலேயே இதுபோன்ற லோக் அதாலத் நீதிமன்றங்கள் அமைக்கப்பட்டு, அவ்வப்போது லீகல் எய்டு மூலமாக பிரச்சினைகளைத் தீர்த்திருக்கிறார்கள். லோக் அதாலத் மூலமாக காம்ப்ரமைஸ்ஸாக ஆகி ஒரு டிக்ரி கொடுத்து அதற்கான செயல்பாடுகள் எல்லாம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இப்போதெல்லாம் இந்த விபத்துக்களிலே, 7, 8 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் நடந்த விபத்துக்கள் கூட இன்னும் ஜட்ஜ்மெண்ட் ஆகாமல் இழுபறியில் இருந்துகொண்டு பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு நஷ்ட ஈடு போகாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, லீகல் எய்டு நினைத்தால் இப்போது கூட மாவட்டங்களில் ஆங்காங்கு லோக் அதாலத் மீட்டிங்கிலே ரிடையர்டு ஜட்ஜை வைத்துக்கொண்டும், இருக்கக் கூடிய ஜட்ஜ்களை வைத்துக் கொண்டும் செயல்படுத்துகிறார்கள். அந்த முறையிலே இதை செயல்படுத்த அரசு முன் வருமா? ஆனால் ஏற்கனவே எஃபக்ட்டிவ் கன்ட்ரோல் இல்லை., எஃபக்ட்டிவ் ரெப்ரெசன்டேசன் இல்லை என்று சொன்னார்கள், அதை மாற்றுவதற்காக தகுந்த சட்ட முன்வடிவை இந்த அவையிலே கொண்டுவர அமைச்சர் முன் வருவாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே:

Tamil Nadu st te Legal Aid Advisory Board என்பது ரிஜிஸ்ட்டர்டு சொசைட்டி எனவே அங்கு தான் இந்த பொது உறுப்பினர்களை வைத்துக்கொண்டு திருத்தங்களைக் கொண்டுவர முடியுமே தவிர இந்த மாமன்றத்திற்கு அந்த அதிகாரம் இல்லை என்ற காரணத்தினாலே அங்கு முயற்சி செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அநேகமாக மேதகு ஆளுநர் அவர்கள் துரிதமாக அதனை கூட்டி இதற்கு ஒரு தீர்வு காண்பார் என்று மனதார நான் நம்புகிறேன்.

1993 அக்டோபர் 26]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 3 திரு. நா. சா. பழனிசாமி, மாண்புமிகு வருவாய்த்துறை அமைச்சர்,

நில அளவை மேம்பாட்டுத் திட்டம்.

3—

*11097—திரு. நா. சா. பழனிசாமி :

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) 1982-ல் நடந்த நில அளவை மேம்பாட்டுத் திட்டம் Tamll Nadu Servey and Boundaries Act 1923. சட்டம் அடிப்படையில் நடத்தப்பட்டதா ?

(ஆ) ஆம் எனில் நில அளவைக் கட்டணம் அச்சட்ட விதிமுறைப்படி விதிக்கப்பட்டு வசூலிக்கப்பட்டதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: வருவாய்த் துறை அமைச்சர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) நில அளவை மற்றும் எல்லைகள் சட்டம் 1923-இல் கூறப்பட்டுள்ள விதிமுறைகளின்படி நில அளவைக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது.

திரு. நா. சா. பழனிசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1923ஆம் ஆண்டைய நில அளவை எல்லைகள் சட்டத்திலே கூறியுள்ளபடி 1982ஆம் ஆண்டிலே நில அளவு மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் 1923ஆம் ஆண்டு சட்டப்படி நடைபெற்ற அந்த நில அளவையிலே கிராமங்களிலே முன்கூட்டியே டாம்-டாம் முன்பே போடப்பட்டு கிராம அதிகாரிகளிடத்திலே நிலத்தின் உரிமையாளர் தங்களுக்குள்ள ஆவணங்களைக் காண்பித்து கிராம அதிகாரிகள் முன்னிலையில் சர்வே அதிகாரிகள் வந்து நிலத்தை அளந்து கல்லுக்கான கூலி கிராம பணியாளர்களுக்கான கூலி இவை போன்றவற்றையெல்லாம் நிர்ணயித்து அவர்கள் கட்டணம் வசூல் செய்தார்கள். ஆனால் 1982ஆம் ஆண்டிலே நடைபெற்ற அப்-டேடிங் சர்வேயிலே முறைப்படி கிராம அதிகாரிகள் அதிலே இல்லாமல் ரெவின்யூ இலாக்கா சம்பந்தம் இல்லாமல் சர்வே இலாக்கா மட்டும் அந்த நில அளவை செய்து பல தவறுகள் அதிலே ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அந்த வரி விதிப்பு கூட 31—12—1983 முடிய